

NVWA  
T.a.v. Divisie Landbouw & natuur  
Postbus 43006  
3540 AA Utrecht

Betreft: overtredingen van de Transportverordening

Amsterdam, 30 maart 2017

Geachte mevrouw, meneer,

Uw organisatie is verantwoordelijk voor het toezicht op duizenden transporten van levende dieren, ieder jaar. In dit kader wil ik u attenderen op het volgende.

Uit onderzoek van Eyes on Animals in opdracht van Wakker Dier blijkt dat geklimatiseerde veewagens vaak niet voldoen aan de Transportverordening. Toch worden deze wagens steeds vaker ingezet. Dit zou niet moeten kunnen als de Transportverordening goed wordt gehandhaafd.

Geklimatiseerde veewagens hebben zelden een goede toegangsdeur waardoor het onmogelijk is een goede inspectie uit te voeren en hulp te bieden aan dieren in geval van nood. Dit is in strijd met de Transportverordening, Bijlage 1. Hoofdstuk II. Punt 1.1f.:

*“De vervoermiddelen, containers en toebehoren moeten zodanig zijn ontworpen en geconstrueerd, en op zodanige wijze worden onderhouden en gebruikt dat de dieren toegankelijk zijn zodat ze gecontroleerd en verzorgd kunnen worden.”*

Er zijn twee soorten geklimatiseerde wagens; geconditioneerde wagens en dwarsgeventileerde wagens. De tweede categorie komt het meest voor. Deze wagens hebben vaak wel kleine inspectieluiken, maar geen zijdeuren. Geconditioneerde wagens zijn vaak volledig afgesloten, ze hebben geen inspectieluiken en geen zijdeuren. Een inspecteur of dierenarts kan in beide gevallen alleen via de laadklep de dieren benaderen, maar dit is gevaarlijk en zal daarom zelden gebeuren. In de praktijk zijn de dieren dus niet toegankelijk.

Dit is in strijd met de wet. Ook is er een gerede kans dat het dierenwelzijn in geding is. Dieren die gewond raken tijdens de reis kunnen niet geholpen worden, bij ongelukken is het zeer moeilijk om de dieren uit de wagen te redden en door gebrekkige controlemogelijkheden is er weinig zicht op eventuele andere overtredingen.

Zo wordt bij een welzijnscontrole doorgaans gekeken of bijvoorbeeld de watersystemen werken, waterbakken schoon zijn, de temperatuur en beladingsgraad aan de wettelijke eisen voldoen en de dieren geschikt zijn voor transport. Deze controle is nu erg moeilijk. Dit is extra zorgelijk omdat meerdere transporteurs aangeven dat de luchtkwaliteit en ventilatie vaak ver onder de maat is, vooral in dwarsgeventileerde wagens. Een goede controle zou dus juist heel wenselijk zijn.

Graag hoor ik of u van plan bent om geklimatiseerde wagens extra goed te controleren en, zo nodig, de Transportverordening te handhaven. Verder zouden wij het zeer waarderen als deze inspectiegegevens gepubliceerd worden, aangezien er nu weinig bekend is over het welzijn van dieren in dichte wagens.

Met vriendelijke groet,

Anne Hilhorst

Campagne- en beleidsmedewerker  
Stichting Wakker Dier

Bijlage: rapport 'Geklimatiseerd veevervoer, onderzoek naar de voor- en nadelen'