

Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
t.a.v. Minister Wiersma
Postbus 20401
2500 EK 'S-GRAVENHAGE

Betreft: transport en slacht van hoogdrachtige melkkoeien

Amsterdam, 29 oktober 2024

Geachte minister Wiersma,

Voor een koe is het erg zwaar om op transport te gaan vlak voordat ze moet bevallen. Daarom verbiedt de Transportverordening het vervoer van dieren in de laatste tien procent van de zwangerschap. Desalniettemin blijkt dat de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA) niet altijd ingrijpt bij overtredingen van dit wetsartikel. Wij vragen u om erop toe te zien dat het welzijn van zwangere melkkoeien beter wordt beschermd.

Afwijkingen van het interventiebeleid

De NVWA noemt het vervoeren van hoogdrachtige koeien “een zware overtreding” waar volgens haar eigen interventiebeleid een bestuurlijke boete op staat. In 2023 hield de NVWA zich niet aan dit beleid in 30 procent van de gevallen waarbij ze bij een transport met hoogzwangere koeien aantroft. Ze gaf in deze gevallen slechts een waarschuwing. De NVWA week naar eigen zeggen af van de voorschriften op basis van de “ernst van de situatie”. Dit is opvallend, omdat het beleid geen ruimte biedt voor zoveel uitzonderingen. Wij zouden graag zien dat u de NVWA hierover tot verantwoording roept.

Ernstig dierenleed

Meestal gaat het om transport naar het slachthuis. Als een zwangere koe wordt geslacht, stikt haar kalf in de baarmoeder. Uit onderzoek blijkt dat een runderfoetus al na zes maanden (twee derde van de zwangerschap) reageert op pijnprikkels. Uw voorganger Carola Schouten beloofde daarom in 2019 een wetsvoorstel in te dienen om vervoer naar het slachthuis al in een eerder stadium van de dracht te verbieden, namelijk vanaf het laatste trimester. Deze maatregel zal het aantal misstanden aanzienlijk verlagen. We verzoeken u daarom met klem om dit wetsvoorstel af te maken.

Zwaardere straffen

In 2022 besloot de NVWA zwaarder te straffen bij overtredingen van het transportverbod. Het vervoer van hoogzwangere dieren zou worden aangemerkt als een overtreding van artikel 2.1 lid 1 (dierenmishandeling) van de Wet dieren en worden afgedaan onder het strafrecht. Maar in juli van dit jaar draaide de NVWA deze beslissing terug, wegens “praktische onuitvoerbaarheid”. Een grote stap terug voor de dieren. Wij vragen uw toelichting op dit besluit.

Ik kijk uit naar uw reactie.

Hoogachtend,



Leonie Vestering
Manager Campagneteam
Stichting Wakker Dier

¹ [Inspectieresultaten geschiktheid voor vervoer 2023](#)