

**Betreft: Brandbrief tegen het transporteren en doden van jonge kalfjes****Amsterdam, 7 maart 2025**

Geachte minister Wiersma,

Kalfjes die op jonge leeftijd op transport gaan naar een verzamelplaats of kalvermesterij, hebben een grotere kans dan oudere dieren om te sterven of te worden gedood. In de afgelopen vijf jaar zijn bijna zeventuizend jonge kalfjes gestorven of gedood, alleen al op verzamelplaatsen. Een schrikbarend aantal. Sectorafspraken om deze jonge dieren te beschermen zijn onvoldoende effectief en bovendien niet handhaafbaar.

**Kwetsbare dieren op transport**

Volgens wetenschappers van Wageningen Universiteit hebben kalfjes die al met veertien dagen op transport gaan een minder goed ontwikkeld immuunsysteem, maagdarmkanaal en thermoregulerend vermogen.<sup>1</sup> Ook hebben ze vaker last van diarree, uitdroging en ademhalingsstoornissen. Toch is het nog steeds toegestaan om kalfjes op deze kwetsbare leeftijd te verhandelen en te vervoeren. Met alle risico's van dien.

**Kalfjes gedood op verzamelplaatsen**

In Nederland worden nog steeds veel jonge kalfjes gedood op verzamelplaatsen. Omdat ze ziek zijn, of nog te klein en te licht om aantrekkelijk te zijn voor de handel. Acht jaar geleden ontstond ophef over het nieuws dat er door een overschot aan kalfjes grote aantallen jonge dieren werden doodgespoten.<sup>2</sup> Dierenartsen spraken zich uit tegen het doden van gezonde dieren.

Sinds 2018 gelden daarom sectorafspraken. De jonge dieren mogen pas op transport als zij ouder zijn dan twee weken, gezond zijn en minstens 36 kilo wegen. Desalniettemin blijkt uit recente RVO-cijfers dat nog steeds jaarlijks meer dan 1.000 kalfjes van krap twee tot vier weken oud sterven of worden gedood op verzamelplaatsen.

**Sectorafspraken worden geschonden**

Vorig jaar ging het om meer dan 1.600 kalfjes. Dat zijn 32 dieren per week. Kalfjes die ziek of zwak zijn, maar toch zijn afgevoerd naar verzamelplaatsen en daar zijn gestorven of gedood. Uit de RVO-cijfers blijkt dat het aantal kalfjes dat sterft of wordt gedood op verzamelplaatsen sinds drie jaar weer toeneemt.

Volgens bronnen nemen veehandelaren deze kalfjes toch mee ondanks sectorafspraken. Onder druk van melkveehouders die een korting op de melkprijs vrezen wanneer het kalfje sterft op het melkveebedrijf. Ook kalfjes die te licht zijn en daardoor niet gewild, worden nog steeds gedood, zoals Jerseykalfjes die van nature kleiner zijn.

Extra schokkend is het feit dat er ieder jaar zo'n honderd kalfjes te jong worden aangevoerd, ze zijn nog maar zeven tot dertien dagen oud. Omdat het gaat om vrijwillige sectorafspraken, kan de NVWA hier niet tegen optreden. Een onwenselijke situatie.

### **Houd kalfjes langer op het melkveebedrijf**

De oplossing ligt voor de hand: houd jonge kalfjes langer op het melkveebedrijf. En versterk de controle op melkveebedrijven en verzamelplaatsen. Uw voorganger schreef in februari vorig jaar dat het transport van kalfjes op een kwetsbare leeftijd moet worden voorkomen.<sup>3</sup>


Wetenschappers van EFSA adviseerden al om de minimumleeftijd voor transport van kalfjes te verhogen naar vijf weken. In Duitsland geldt een minimumleeftijd van 28 dagen. En ook de Tweede Kamer nam al twee jaar geleden een motie aan om de minimum transportleeftijd voor kalfjes te verhogen net als in Duitsland reeds is gebeurd.<sup>4</sup>

Waar wacht u nog op? Iedere week die verloren gaat, kost kwetsbare jonge dieren het leven.

**Wij vragen u om snel wettelijke maatregelen te nemen.**

Ik kijk uit naar uw reactie.

Hoogachtend,



**Anne Hilhorst** | directeur Wakker Dier

Bronnen:

1. Gevolgen van verhogen van de minimumleeftijd voor transport van ongespeende kalveren. [Wageningen Economic Research, juni 2023.](#)
2. [Artikel Melkvee](#) - honderden te lichte kalveren doodgespoten.
3. [Brief 1 maart 2024](#), bijlage bij brief over voorgenomen invulling regelgeving dierwaardige veehouderij.
4. [Kamerstuk 36 200 XIV](#), nr. 66